

Protokół Nr 44/2018
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
odbytego w dniu 18.05.2018 roku

Posiedzenie Komisji w dniu 18.05.2018 roku otworzył Przewodniczący Komisji Radny Ireneusz Smal. Powitał wszystkich zebranych, w tym radnych Komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad (w załączeniu do protokołu).

Następnie Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek obrad:

1. Analiza zadań finansowych (wraz z ewidencją księgową – metodą reprezentatywną) w Powiatowym Zarządzie Dróg za 2017 rok i I kwartał 2018 roku.

godz.14.00

2. Rozpatrzenie skarg- skarga z dnia 07.04.2018r. dotycząca braku właściwego utrzymania drogi” bitnej” ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kosynierów na Krężel.

3. Sprawy bieżące.

Ad.1

Pan Dyrektor PZD przedstawił i omówił realizację zadań finansowych (wraz z ewidencją księgową – metodą reprezentatywną) w Powiatowym Zarządzie Dróg za 2017 rok i I kwartał 2018 roku)- *szczegółowe materiały w załączeniu do protokołu.*

Przewodniczący Komisji zapytał z czego wynika 6% różnica w wykonaniu budżetu? Dyrektor PZD odpowiedział, że z przełożenia realizacji niektórych zadań na rok następny. Ponadto nie został wykonany zakup usług remontowych ponad 70.000 złotych z przeznaczeniem na remonty i naprawę sprzętu i z tej kwoty zostało wydatkowane tylko ponad 20.000 złotych. Natomiast pozostałe zadania zostały wykonane prawie w 100%. Przewodniczący Komisji zapytał o remont drogi Kędzierzyn- Koźle- Zalesie, kiedy jest planowane zakończenie realizacji ww. zadania? Pan Dyrektor PZD odpowiedział , że na dzień dzisiejszy zakończenie tego zadania jest planowane na 30 maja br Postęp prac jest bardzo duży. Przewodniczący Komisji zapytał jak kształtują się ceny ofert po przetargu w odniesieniu do założeń, które były w budżecie? Przewodniczący Komisji stwierdził, że obecnie ceny robót budowlanych szczególnie w drogownictwie są bardzo wysokie w porównaniu do lat ubiegłych. Dyrektor PZD Pan Arkadiusz Kryś potwierdził ten stan na dzień dzisiejszy, ceny są wyższe w porównaniu do lat wcześniejszych. Wartości kosztorysowe są znacznie niższe od ofert, które składają wykonawcy. Przykładem jest realizacja zadania na ulicy Wojska Polskiego, kwota 3.248.000 złotych, a kosztorys był na kwotę około 2.500.000 złotych. Na zapytanie Przewodniczącego Komisji co w zawiązku z taką sytuacją? Pan Dyrektor Arkadiusz Kryś odpowiedział, że wystąpił do Zarządu Powiatu i Rady Powiatu o wyrażenie zgody na zwiększenie, która była pozytywna , dlatego nastąpiło zwiększenie. Została podpisana umowa z wykonawcą i zadanie jest realizowane. Następnie Przewodniczący Komisji zapytał o środki przeznaczone na remonty cząstkowe nawierzchni, czy można wygospodarować dodatkowe środki, aby móc wykonać jakieś zadania ponad plan? Pan Dyrektor PZD potwierdził , wyjaśnił, że Powiatowy Zarząd Dróg posiada własną brygadę roboczą i większość ubytków, dziur stara się łątać we własnym zakresie, ale też są pewne elementy, większe zadania, które brygada nie jest w stanie sama wykonać. Ponadto Pan Dyrektor PZD poinformował, że w ramach remontów

cząstkowych jest możliwość dowolności przy wyborze realizowanego zadania, ponieważ nie jest dokładnie określone, które zadanie będzie wykonywane i na które te środki przeznaczyć, ale o tym jest informowany Zarząd Powiatu. Radny Paweł Masełko zapytał o remont wiaduktu kolejowego w Koźlu Rogi przy ulicy Głównej? Dyrektor PZD poinformował, że w tej sprawie wystąpiono do trzech spółek kolejowych o uzgodnienie dokumentacji z których zostały przesłane pozytywne opinie i nie było uwag. Opinie zostały przesłane do Tarnowskich Gór, ponieważ główne uzgodnienia i opinie wydaje Zakład Prawa Ruchu Drogowego w Tarnowskich Górach. Po otrzymaniu pozytywnej opinii będzie można ogłosić przetarg. Radny Paweł Masełko zapytał czy zakończenie realizacji zadania drogowego Kędzierzyn-Koźle- Zalesie na koniec m-ca maja br jest realne? Pan Dyrektor PZD odpowiedział, że na 99% tak, większość prac powinna zostać zakończona. Radny Paweł Masełko zapytał, ponieważ w Koźlu na Racibórz są objazdy i z czym to jest związane? Przewodniczący Komisji w odpowiedzi poinformował, że jest to związane z pracami przy budowie ronda w Reńskiej Wsi. Radny Jakub Gładysz zapytał o to jakie są wpływy z parkingów i czy nadal jest to obsługiwane przez dwie osoby? Radny zapytał również o egzekucję należności, długi z lat ubiegłych oraz jakie były w jednostce PZD przeprowadzone kontrole w roku ubiegłym? Jakie dokumentacje zostały wykonane, które uległy przedawnieniu? W odpowiedzi na powyższe zapytania Radnego Jakuba Gładysza Pan Dyrektor PZD poinformował, że wpływy z parkometrów za 2017 rok wynosiły 49.747,40 złotych i w tym przypadku windykacja jest przeprowadzana na bieżąco. Radny Jakub Gładysz zapytał, czy przy wykonaniu dochodów na 31.12.2017 roku w kwocie 49 747,40 zł jest zasadne zatrudnianie dwóch pracowników, ponieważ opłaty są pobierane przez parkometry tylko przy ulicy Wojska Polskiego w Kędzierzynie-Koźlu? Pan Dyrektor PZD poinformował o koszcie 80.000 złotych, który został poniesiony na zakup czterech nowych parkometrów w roku ubiegłym, z uwagi na to, że poprzednie były w bardzo złym stanie. Na wcześniejszą sugestię radnych, aby przekazać to do Miasta, Pan Dyrektor PZD stwierdził, że ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową. Radny Paweł Masełko stwierdził, że po wyremontowaniu ww. drogi można ją przekazać do Miasta. Pan Dyrektor PZD odpowiedział, że jest to sprawa w przyszłości do rozważenia. Po czym odniósł się do wcześniejszego zapytania Radnego w kwestii przedawnionych dokumentacji, odpowiedział, że jest ich kilka około 1-3 (np. dokumentacja na budowę chodnika w Grudyni Wielkiej). Natomiast odnośnie przeprowadzonych kontroli zewnętrznych i wewnętrznych w PZD to był przeprowadzony audyt w zakresie stref płatnego parkowania i obecnie ma być kontrola realizacji przebudowy ulicy Wojska Polskiego I etap. Radny Jakub Gładysz zapytał o opłaty za zajęcie pasa drogowego, czy były zaległości za poprzednie lata? Pan Dyrektor PZD potwierdził, że jest to windykowane i cała procedura jest w trakcie. Dotyczy to zajęcia pasa przy ulicy Piastowskiej w Koźlu. Obecnie odsetki są wyższe od naliczonej głównej kary. Nie można tego anulować, co pięć lat w tej sprawie jest wystąpienie do Sądu o sprawdzenie, czy dłużnik posiada jakiś majątek, ale w odpowiedzi z Sądu jest informacja, że nie stwierdzono na stanie dłużnika żadnego majątku.

Radny Paweł Masełko zapytał w podnoszonej przez mieszkanki ulicy Wojska Polskiego w Kędzierzynie-Koźlu sprawie wycinki drzew przy ulicy Wojska Polskiego w Kędzierzynie-Koźlu w związku z przebudową ww. drogi? Pan Dyrektor PZD odpowiedział, że były rozmowy ze Starostą Powiatu, Zarządem Powiatu w podnoszonej sprawie i rozważa się odstąpienie od wycinki 2-4 drzew, ale będzie to kosztem 1-2 miejsc parkingowych. Sprawa jest otwarta. Ponadto została przekazana informacja, że za każde drzewo wycięte będzie nowe drzewo nasadzone. Została przeprowadzona inwentaryzacja drzew przy ww. ulicy. Wszystkich drzew jest około 100 sztuk, a planuje się wycięcie około 25 drzew. Niektóre drzewa kolidują

z wykonaniem ścieżki rowerowej we wskazanym miejscu, dlatego muszą zostać wycięte. Klika drzew planuje się przesadzić , aby zachować zieleni. Będą czynione starania , aby do minimum ograniczyć wycinkę drzew. Wystąpiono o wycinkę 27 drzew, ale będą czynione starania i w ramach prowadzonych prac , niektóre drzewa, które nie będą kolidowały, aby pozostawić. W związku z powyższym będzie to jeszcze analizowane.

Więcej pytań i uwag radni nie zgłosili do powyższego tematu.

Komisja Rewizyjna dokonała analizy zadań finansowych (wraz z ewidencją księgową – metodą reprezentatywną) w Powiatowym Zarządzie Dróg za 2017 rok i I kwartał 2018 roku i nie wniosła uwag.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek: ” kto jest za przyjęciem przedstawionego sprawozdania przez Dyrektora PZD w zakresie realizacji zadań finansowych w Powiatowym Zarządzie Dróg za 2017 rok i I kwartał 2018 roku.

Głosowało 3 radnych

Głos ”za” 3 radnych

Komisja dokonała kontroli w ww. zakresie nie wniosła uwag i jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem powyższego wniosku.

Ad.2

Przewodniczący Komisji poinformował , że w punkcie drugim proponowanego porządku obrad Komisja Rewizyjna rozpatrzy skargę z dnia 07.04.2018r. dotycząca braku właściwego utrzymania drogi” bitnej” ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kosynierów na Krężel(*skarga w załączeniu do protokołu*). Powiedział, że 24 kwietnia odebrał przekazaną pismem z dnia 24.04. br przez Przewodniczącą Rady Powiatu skargę Pana [REDAKOWANE] w powyższej sprawie. Wojewoda Opolski pismem z dnia 13 kwietnia br przekazał do załatwienia wg właściwości pismo Pana [REDAKOWANE] z dnia 07 kwietnia 2018r. noszące znamiona skargi w kwestii niewywiązania się Starosty Kędzierzyńsko - Kozielskiego z obowiązku utrzymania drogi” bitej” ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kosynierów na Krężel(dz. nr 607). Radni Komisji otrzymali odpowiednio wcześniej przed posiedzeniem do zapoznania się i przeanalizowania komplet materiałów. Zdaniem Przewodniczącego Komisji pismo nosi znamiona skargi , ale „ do końca skargą nie jest”, ponieważ nie jest dokładnie sprecyzowane przeciwko komu i na kogo jest skarga, tylko na co, czyli utrzymanie fragmentu drogi powiatowej w Koźlu Rogach ulica Główna , do skrzyżowania z ulicą Kosynierów jest droga asfaltowa, której nawierzchnia jest w bardzo dobrym stanie, natomiast od tego skrzyżowania wymieniony w skardze fragment drogi , Przewodniczący Komisji poinformował, że wizytował w dniu dzisiejszym podnoszony w piśmie fragment drogi i są bardzo duże nierówności na tej drodze , szczególnie na odcinku między fermą drobiu a folwarkiem(niezamieszkanym gospodarstwem) i ten odcinek jest w najgorszym stanie. Droga w całości jest utwardzona tłuczniem , prawdopodobnie krawężnik jest na całości drogi, ale pobocza wrosły w drogę i już tego nie ujawniają. Pan [REDAKOWANE] zwrócił się do Wojewody Opolskiego o pomoc i zainterweniowanie w podnoszonej sprawie. Przewodniczący Komisji poinformował, że w budżecie powiatu w poprzednich latach nie było zabezpieczonych bezpośrednio środków na realizację remontu wymienionej drogi, jak również nie było we wskazanym miejscu przeprowadzanych żadnych remontów i robót cząstkowych i droga z roku na rok ulegała coraz większej degradacji. Dlatego należałoby zaplanować określone środki, aby chociaż częściowo wyremontować tą drogę poprzez zlikwidowanie

ubytków, które tam są. Nie zostały zaplanowane środki w budżecie na ten rok na remont ww. drogi. Natomiast można wystąpić o ujęcie tego zadania w budżetach na przyszłe lata. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy wskazanym byłoby, aby chociaż ubytki w tej drodze tłuczniami wyrównać. Przewodniczący Komisji odniósł się do pisma Wojewody Opolskiego w którym Wojewoda zwraca się o poinformowanie o sposobie załatwienia sprawy. Przewodniczący Komisji jeszcze raz podkreślił, że nie „do końca” zgadza się z tym, że jest to skarga, ponieważ nie jest skierowana przeciwko komuś ze stanowiska, czy z nazwiska. Radny Jakub Gładysz powiedział, że tego typu pism jest dużo np. z różnych Rad Osiedlowych. Przewodniczący Komisji stwierdził, że Komisja też powinna potraktować to bardziej jako pismo, wniosek z prośbą o interwencję o remont częściowy ww. drogi, a nie skargę. Przewodniczący Komisji odczytał przesłane z dnia 11 maja br stanowisko Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu w podnoszonej sprawie.”(...) Ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczone w budżecie Powiatu na remonty i przebudowy dróg powiatowych oraz bardzo duże potrzeby w tym zakresie nie było możliwości wykonania remontu przedmiotowego odcinka ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu. Starostwo Powiatowe podejmując decyzje o zakwalifikowaniu danej drogi do remontu kieruje się głównie natężeniem ruchu na danej drodze, jak również znaczeniem jej w układzie komunikacyjnym. Z tych też względów droga ta dotychczas nie znalazła się w planie remontów.

Jednak mając na względzie przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze, Powiatowy Zarząd Dróg, w ramach posiadanych środków remontowych, do końca lipca tego roku usunie największe ubytki i nierówności na tej drodze. Ponadto, w okresie zimowym Powiatowy Zarząd Dróg będzie częściej reagować na utrzymanie dojazdu do przedmiotowej fermy drobiu. Mając na uwadze powyższe okoliczności, w propozycjach do planu budżetu na 2019r. Powiatowy Zarząd Dróg będzie wnioskował o uwzględnienie remontu przedmiotowej drogi(...)” - *całe stanowisko w załączeniu do protokołu*. Na zapytanie Przewodniczącego Komisji, czy do końca m-ca lipca br, tak jak w przedmiotowym stanowisku Pan Dyrektor PZD zadeklarował rzeczywiście zostanie to wykonane? Pan Dyrektor Arkadiusz Kryś odpowiedział twierdząco, sądzi, iż zostanie to wykonane. Poczyni również starania, aby w propozycjach do planu budżetu na 2019r. remont przedmiotowej drogi został uwzględniony. Natomiast nie może zagwarantować, czy powiat będzie w stanie wygospodarować środki na remont ww. drogi o tym decyduje Rada Powiatu. Potrzeb remontowych dróg jest bardzo dużo, dróg w Powiecie ponad 260 km i te drogi są również w bardzo różnym stanie. Pan [REDAKTOR] syn skarżącego Pana [REDAKTOR], w związku z powyższym zapytał, czy na razie będzie to tylko doraźna poprawa stanu tej nawierzchni? Pan Dyrektor PZD potwierdził. Pan [REDAKTOR] odpowiedział, że na tą chwilę jest to już jakieś rozwiązanie, ponieważ przez ostatnie dwanaście lat nic nie było robione. Powiedział, że odcinek od ulicy Kosynierów do najbliższej zabudowy, którą jest ferma, jest w dobrej kondycji, ponieważ przez właścicieli fermy przynajmniej dwa razy do roku ta droga jest czyszczona, przed zniszczeniami, w okresie jesiennym. Ciągniki, maszyny rolnicze wywlekają ogromne ilości błota i tą dalszą część drogi nikt nie czyści. Podziękował za wolę poprawy stanu ww. drogi, ale również zaznaczył, że oczekiwania są takie, aby ta droga w końcu była drogą, a nie na przykład jakimś przejazdem dla traktorów. Ponadto Pan [REDAKTOR] poinformował o rozmowach w których brał udział z Panią Prezydent na temat utrzymania pobocznych dróg, które również w jakimś stopniu przyczyniają się do tego, że droga główna jest zanieczyszczona, ponieważ z bocznych dróg błoto jest wywożone na drogę główną. Jest to droga główna, ale też „bita” z tłuczni. Nie zostały zaplanowane środki w planie budżetowym na remont ww. drogi. We wszystkich wioskach drogi dojazdowe do pól są asfaltowe, a w tym przypadku Miasto nie

można nawet zrobić drogi dojazdowej bocznej z tłucznia. Pan [REDAKTOR] poinformował, że systematycznie apelowali, kiedy była wykonywana w tym miejscu kanalizacja sanitarna na odcinku do fermy, były rozmowy ze Starostą Powiatu. Odcinek wskazanej drogi był uzupełniany nie warstwą tłucznia, ale warstwą ziemi z tłuczniem. Było to zaznaczane w kwestii późniejszego odbioru ułożonej kanalizacji i fragmentu tej drogi, ale nie zostało to wzięte pod uwagę, jak również ustawione zostały różne krawężniki. Wskazanim byłoby, aby na ww. drodze położyć dywanik asfaltowy i byłoby to z korzyścią dla wszystkich. Pan [REDAKTOR] przypomniał, że na końcu podnoszonej drogi mieszka właściciel, który scedował podnosząc sprawę na Pana [REDAKTOR] z uwagi już na swój podeszły wiek. Przewodniczący Komisji stwierdził, że zgodnie z tym co było wcześniej powiedziane, z jednej strony rozumiejąc potrzebę i konieczność remontu tej drogi, jednak z drugiej strony ograniczone środki, które pozwolą jedynie w tym roku na bieżącą konserwację tej nawierzchni, aby można tą drogą przejechać bez konieczności jeżdżenia po dziurach i kałużach. Natomiast w kwestii remontu nawierzchni przedmiotowej drogi Dyrektor PZD i Przewodniczący Komisji nie są w stanie zadeklarować kiedy zostanie wykonany. Pan [REDAKTOR] zapytał, do kiedy można złożyć wniosek o remont ww. drogi i ujęcie w budżecie powiatu na 2019 rok celem realizacji tego zadania? Przewodniczący Komisji odpowiedział, że do końca m-ca września, poinformował, że jest to okres do którego składane są propozycje zadań do realizacji w budżecie na rok następny, które są analizowane, opracowywane i procedowane i w m-cu grudnia jest uchwalany na następny rok budżet Powiatu. Składanych propozycji jest zdecydowanie więcej i koszt realizacji składanych propozycji jest bardzo duży nie współmierny do środków, którymi dysponuje powiat, dlatego z pośród wszystkich zadań wybierane są te, które są najbardziej uzasadnione do realizacji, pod różnymi względami np. z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, natężenie ruchu na danej drodze, możliwość o procedowanie otrzymania środków zewnętrznych. Pan [REDAKTOR] powiedział, że będą wnioskować w sprawie tej drogi, aby nie została zapomniana. Pan Dyrektor PZD zapytał Panów [REDAKTOR] czy na końcu podnoszonej drogi, gospodarstwo, które się tam znajduje, czy ktoś jest zamieszkuje, czy jest opustoszałe? Pan [REDAKTOR] odpowiedzi, że gospodarstwo posiada właściciela, jest to starsza osoba, która planuje jego sprzedaż i prawdopodobnie ma tam powstać jakaś inwestycja. Na tą chwilę jest opuszczone. Pan Dyrektor PZD powiedział, że odcinek od fermy drobiu do końca drogi, to tylko korzystają z niego rolnicy, którzy mają pola wzdłuż tej drogi. Pan [REDAKTOR] odpowiedział, że nie tylko rolnicy, ponieważ znajduje się tam przejazd do Więszyc, gdzie przejeżdżają samochody osobowe. W gorszym stanie znajduje się odcinek drogi od Krężła w stronę Więszyc. Przewodniczący Komisji stwierdził, że w powyżej wskazanym miejscu są już praktycznie same drogi gruntowe. Pan [REDAKTOR] potwierdził, że jest tam dojazd drogą gruntową do Więszyc. Ponadto poinformował, że rozmawiał ze Starostą Powiatu i były plany, aby ta droga była drogą ewakuacyjną na wypadek powodzi. Wówczas ta droga byłaby priorytetowa do wyremontowania.

Komisja Rewizyjna przeanalizowała i rozpatrzyła noszącą znamiona skargę złożoną przez Pana [REDAKTOR] z dnia 07 kwietnia 2018 roku dotyczącą braku właściwego utrzymania drogi” bitej” ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kosynierów na Krężel.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wnioski:” kto jest za uznaniem noszącego znamiona skargi pisma Pana [REDAKTOR] z dnia 07 kwietnia 2018 roku za nieuzasadnioną w kwestii niewywiązania się Starosty Kędzierzyńsko -Kozielskiego

z obowiązku utrzymania drogi” bitej” ul. Głównej w Kędzierzynie-Koźlu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kosynierów na Krężel(dz. Nr 607).

Głosowało 2 radnych

Głos ”za” 2 radnych

Komisja Rewizyjna jednogłośnie opowiedziała się za uznaniem pisma Pana [REDACTED] [REDACTED] noszące znamiona skargi jako nieuzasadnioną.

Ad.3

Przewodniczący Komisji odczytał i przedstawił projekt uchwały w sprawie zaopiniowania połączenia powiatów w celu utworzenia okręgu wyborczego w wyborach do Sejmiku Województwa Opolskiego (w załączeniu do protokołu).

Pytań i uwag do ww. projektu uchwały nie wniesiono.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek:” kto jest za wydaniem pozytywnej opinii w sprawie zaopiniowania połączenia powiatów w celu utworzenia okręgu wyborczego w wyborach do Sejmiku Województwa Opolskiego”?

Głosowało 2 radnych

Głos ”za” 2 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za wydaniem pozytywnej opinii do ww. projektu uchwały.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Izabela Rabiej
Izabela Rabiej

Przewodniczący Komisji:

Ireneusz Smal
Ireneusz Smal

Dokonano wyłączenia danych osobowych na podstawie przepisów ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29.08.1997r. Wyłączenia dokonała: Izabela Rabej