

Kędzierzyn – Koźle, dnia 8 maja 2019 r.

PZD.0003.12.1.2019

Sz. Pan

Henryk Chromik
Radny Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego

W nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej na posiedzeniu Sesji Rady Powiatu w dniu 26.03.2019 r., a dotyczącej naprawy przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 Kędzierzyn-Koźle - Gliwice, przesyłamy otrzymaną w dniu 07.05.2019 r. odpowiedź od PKP Polskie Linie Kolejowe SA .

W załączeniu:

- kserokopia pisma nr IZDKb-5003-46.1/19 z dnia 30.04.2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Dział Dróg Kolejowych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kędzierzynie-Koźlu
mgr inż. Arkadiusz Kryś

WYŚLANO
Dnia 08 MAJ 2019

Do wiadomości:
1. a/a

Powiatowy Zarząd Dróg
w Kędzierzynie-Koźlu

Wpł. dn. 07. MAJ 2019

L. dz. 7778

DT/L

Nr IZDKb-5003-46.1/19

Tarnowskie Góry, dnia 30.04.2019

Dot. : przejazdu kolejowo-drogowego w km 7,129 linii nr 151

Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie - Koźlu

ul. Skarbowa 3 E

47-200 Kędzierzyn-Koźle

Działając w oparciu o procedurę systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obowiązującą w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z SMS-PW-01 „Utrzymanie linii kolejowej w sprawności technicznej i organizacyjnej”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach w odpowiedzi na pismo nr PZD.0003.12.2019 z dnia 03.04.2019r. w sprawie stanu technicznego przejazdu kolejowo-drogowego kategorii „A” w km 7,129 linii nr 151 w ciągu DW nr 408 w Bierawie informuje, że przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy ujęty został w planie modernizacji na 2019r.

Z przyczyn niezależnych od tut. zakładu, termin modernizacji przejazdu uległ przesunięciu na 2020/ 2021 rok.

W ostatnim czasie prowadzone były prace naprawcze na przejeździe w następujących terminach i zakresach:

- 18.10.2018r. – naprawa toru nr 2;
- w nocy z 21 na 22.02.2019 – wymiana pięciu uszkodzonych płyt przejazdowych;
- 17-19.04.2019r. – poprawa położenia płyt na przejeździe.

Z uwagi na duże obciążenie przejazdu przez samochody ciężarowe i osobowe, które przejeżdżają przez przejazd (niejednokrotnie z dużą prędkością), stan i położenie płyt żelbetowych typu CBP jest ciągle monitorowany.

Do czasu modernizacji, przejazd będzie utrzymywany w stanie technicznym umożliwiającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowo-drogowego.

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds technicznych

Michał Aleksy

Opracował:

Marek Stuchlik,

tel. +48 32 719 23 89

marek.stuchlik@plk-sa.pl