

Protokół Nr 49/ 2023
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Bezpieczeństwa
odbytego w dniu 19.06.2023 roku

Ad.1

Posiedzenie Komisji Infrastruktury i Bezpieczeństwa w dniu 19.06.2023 o godz.13.00 otworzył Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn. Powitał wszystkich zebranych, w tym radnych Komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad(*lista obecności w załączeniu do protokołu*).

Następnie Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek obrad:

- 1.Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2.Informacja na temat protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
- 3.Stan zabezpieczeń przeciwpowodziowych w powiecie.
- 4.Informacja na temat wykorzystania środków na projekty drogowe, stan zaawansowania przetargów.
- 5.Omówienie i zaopiniowanie materiałów na Sesję Rady Powiatu.
- 6.Sprawy różne.
- 7.Zakończenie obrad.

Do powyższego porządku obrad uwag nie zgłoszono.

Ad.2

Przewodniczący Komisji poinformował, że do Protokołu Nr 48/2023 z dnia 24.05.2023 roku uwag nie zgłoszono. W związku z czym Protokół Nr 48/2023 z dnia 24.05.2023 roku został przez Przewodniczącego Komisji podpisany.

Ad.3

Kierownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Zdrowia Pan Marek Waszkiewicz przedstawił i omówił informację odnośnie stanu zabezpieczeń przeciwpowodziowych w powiecie(*materiały w załączeniu do protokołu*).Pan Kierownik poinformował, że najbliższej realizacji są trzy inwestycje : wał Dziergowice, pierwszy i drugi etap wału na Lasaki-Poborszów, są to najbliższe inwestycje i jeżeli na te inwestycje zostaną pozyskane środki wówczas ww. inwestycję zostaną podjęte. Jest jeszcze inwestycja, która dotyczy przebudowy inwestycji na potoku Cisek, ale obecnie znajduje się to na etapie planowania. Radny Henryk Chromik zapytał w sprawie projektu zadania wału w Dziergowicach. Od Dziergowic , przez Lubieszów do Bierawy nie ma wałów i zrobienie nawet przez całe Dziergowice wału nie przyniesie oczekiwanego rezultatu. Radny zapytał o długość odcinka wału, który ma zostać wykonany do granicy województwa? Pan Kierownik Marek Waszkiewicz odpowiedział, że w kwestii prawostronnych wałów, to ten wał jest planowany na długości 2850 metrów. Natomiast pozostałe, część wału prawostronnego procedura jest następująca Wody Polskie będą w tej sprawie rozmawiały z Gminą na temat udziału Gminy w planowaniu tego i następnie w realizacji tego projektu, zarówno z Gminą Bierawa jak i Gminą Kędzierzyn-Koźle. Radny Henryk Chromik zwrócił uwagę na to, że jest to niewielki odcinek i na wypadek wystąpienia takich powodzi, które miały miejsce wcześniej na tym terenie będą te tereny ponownie zalane. Pan Kierownik poinformował radnego, że powiat może jedynie wnioskować, a inwestorem są Wody Polskie. Przewodnicząca Rady Powiatu powiedziała o zbiorniku Racibórz. Pan Kierownik Marek Waszkiewicz wyjaśnił, że jeżeli zostanie źle wykorzystany to przyniesie więcej szkody niż pożytku. Powiedział, że najlepiej i to jest wiadome, byłoby gdy Odra i wszystkie ciek wodne były obwałowane. Jednak budowa wałów związana jest z pewnym

ryzykiem, ponieważ wały są urządzeniami i mogą zostać uszkodzone i w momencie ich uszkodzenia powstaje zagrożenie. Natomiast rozpatrując pełną zdolność do zabezpieczenia przeciwpowodziowego to również gminy powinny zostać włączone do tego, aby miały tak zwaną małą retencję i budowały zbiorniki na ciekach wodnych, na dopływach do głównych rzek, aby nie nakładały się fale. Co jest związane z dużymi wydatkami. Każda gmina ma na uwadze tereny swojej gminy i je chroni, nie buduje zabezpieczeń przeciwpowodziowych i w konsekwencji tego skutki są takie jak później są widoczne na Odrze. Radny Sebastian Szklarczyk zapytał o wpływ przywrócenie żeglugi na Odrze, na zabezpieczenie przeciwpowodziowe, czy stan melioracyjny, urządzenia wodne są odtwarzane, konserwowane? Kierownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Zdrowia Pan Marek Waszkiewicz odpowiedział Radnemu, że przy pierwszym stopniu, który reguluje wysokość wody to jest węzeł Kędzierzyn-Koźle, u góry nie ma węzłów, które regulowałyby stopień wody. Jest naturalny spływ i jeżeli na dole będzie regulacja i będzie spływ tylko dla żeglugi, utrzymanie odpowiednich poziomów żeglowności, to nie będzie miało żadnego wpływu na zagrożenie przeciwpowodziowe, na zmniejszenie czy jego zwiększenie. W przypadku projektu żeglowności w górę Odry to wówczas miałoby to znaczenie, ponieważ określone są spiętrzenia dla każdego odcinka, dolna, górna woda. Radny Sebastian Szklarczyk powiedział, że dobrze by była poprowadzona żeglowność Odry do Czech. Przewodniczący Komisji zapytał o projekt kanału Odra- Dunaj, który został zawieszony? Pan Kierownik odpowiedział, że nie wpływałby na żeglowność Odry, ponieważ poszedłby śladem kanału gliwickiego, później do kanału kędzierzyńskiego. Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn zapytał odnośnie wału prawego na kanale kłodnickim, z której strony jest ten najbardziej niebezpieczny, zagrażający odcinek tego wału? Pan Kierownik poinformował, że znajduje się z prawej strony przed Żabińcem i Kłodnicą. Więcej pytań i uwag radni w zakresie omawianego tematu nie zgłosili. Przewodniczący Komisji w podsumowaniu powiedział, że na wypadek ponownego kataklizmu powodziowego na terenie naszego powiatu znowu byłby problem z uwagi na to, że stan zabezpieczenia przeciwpowodziowego nie jest wystarczający, a zmiany klimatu, które są obecnie sprzyjają gwałtownym ulewom i nawałnym deszczom. Ziemia, która nie przyjmuje tych opadów i woda będzie spływać do Odry, spowoduje to, że stan Odry będzie coraz wyższy, a to może doprowadzić do wystąpienia fali powodziowych.

Ad.4

Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej Arkadiusz Kryś przedstawił i omówił informację na temat wykorzystania środków na projekty drogowe, stanu zaawansowania przetargów(*w załączeniu do protokołu*). Na zapytanie Przewodniczącej Rady Powiatu, czy obecnie ulica Spacerowa jest przejezdna, czy nie? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że teraz jest tam ruch wahadłowy. Przewodniczący Komisji zapytał o remont drogi przy ulicy Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu, czy będą też remontowane na tej ulicy chodniki? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej potwierdził, że w kilku miejscach przy ulicy Piotra Skargi jest przewidziana poprawa chodników głównie przy przejściach, z uwagi na ich stan, zniszczenie. Cała nawierzchnia tej drogi będzie frezowana. Przejście do ulicy Bema, aż do ulicy Orzeszkowej. Na zapytanie Przewodniczącej Rady Powiatu o długość remontowanego odcinka drogi Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że jest to przeszło ponad 900 metrów. Na zapytanie Przewodniczącego Komisji, kiedy zostaną zakończone prace przy ulicy Piotra Skargi i Spacerowej w Kędzierzynie-Koźlu? Pan Kierownik poinformował, że remont na ulicy Piotra Skargi powinien się zakończyć do połowy miesiąca lipca br , a remont ulicy Spacerowej do końca miesiąca sierpnia br Radny Henryk Chromik zapytał o to ile jest środków, które są przeznaczone na ścinę poboczy i czy jest podpisana umowa ? W odpowiedzi Pan Kierownik poinformował, że jest to 30.000,00 złotych, odnośnie umowy to znajduje się w trakcie, ma zostać wysłane zapytanie ofertowe. Na zapytanie Radnego

Henryka Chromika, czy nie ma innej możliwości, aby również na czas remontu nie zamykać drogi tylko wprowadzić ruch wahadłowy pod wiaduktem, ponieważ dużo osób jeździ od strony Sławęcic, Blachowni przez bramę do Blachowni. Pan Kierownik Arkadiusz Kryś stwierdził, że występuje we wskazanym miejscu problem techniczny, przy ruchu wahadłowym jest ryzyko, że ta droga się obsunie. Rozważano, aby na okres prac był przejazd dla samochodów osobowych. Starosta Powiatu Radny Paweł Masełko poinformował, że ta droga nie będzie zamknięta, dla ruchu osobowego będzie otwarta cały czas, w ruchu wahadłowym. Natomiast na 10 dni zostanie zamknięta dla samochodów ciężarowych. Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że jednak nie wyklucza się, że taka potrzeba może też wystąpić, obecnie przyjmuje się, że ruch wahadłowy będzie cały czas dopuszczony. Radny Sebastian Szklarczyk zapytał w sprawie przetargu na oznakowanie poziome dróg, co będzie w zakresie tych robót, w jaki sposób jest to wycenione i do kiedy? Pan Kierownik poinformował, że ten przetarg został wysłany na wszystkie rodzaje robót, które są związane z utrzymaniem oznakowania czyli ustawienie znaków, oznakowanie poziome, wymiana znaków, jest to zlecane w zależności od potrzeb, znaki do wymiany i w zależności od tego, ile zostanie zlecone tyle zostanie zapłacone za poszczególny asortyment wykonanej usługi i jest to do końca bieżącego roku. Są też sprawdzane i analizowane i weryfikowane wnioski mieszkańców. Na zapytanie Radnego Ireneusza Smala, czy ta cena jest szacunkową i czy to Pan Kierownik będzie decydował o tych pracach? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że w przetargu zostało to określone, każdy rodzaj robót, który wykonawca określił. Na zapytanie Radnego Ireneusza Smala co zostanie wykonane za kwotę 300.000,00 złotych, która została przeznaczona na remonty częściowe? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że droga na Roszowice, droga Cisek-Długomiłowice i też na Polską Cerekiew. Jednak na remont wszystkich dróg te środki są niewystarczające, zostaną prace wykonane na drogach, które są w najgorszym stanie. Na zapytanie Radnego Ireneusza Smala o drogę Wronin-Radoszowy, Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że nie jest przewidziana do remontu w ramach tych środków. Należy wziąć też pod uwagę, jakie jest obciążenie ruchem ma daną drogę. Radny Ireneusz Smal stwierdził, że należy dokładnie ustalić, które drogi i w jakiej gminie będą remontowane w ramach kwoty 300.000 złotych. Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że przygotowuje zestawienie z taką informacją do czasu najbliższej Sesji Rady Powiatu. Radna Jadwiga Mroczko powiedziała, że sądzi, że Gmina Pawłowiczki została ujęta w ww. wykazie. Radny Ireneusz Smal wskazał na drogę Pawłowiczki - Kochaniec i odcinek drogi pomiędzy Pawłowiczkami, bardziej od strony Polskiej Cerekwi, gdzie są pobocza w bardzo złym stanie.

Ad.5

Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej przedstawił i omówił projekt uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych odcinka drogi wojewódzkiej nr 426(*w załączeniu do protokołu*). Radna Jadwiga Mroczko zwróciła uwagę, że jest odcinek drogi, który miałby zostać przekazany do powiatu to aż 1,315 km. Przewodnicząca Rady Powiatu przypomniała, że już od kilku lat o tym się rozmawia i są takie wnioski, aby jak najwięcej dróg powiatowych przekazywać, szczególnie tych, które nie spełniają kategorii dróg powiatowych. W związku z tym Przewodnicząca Komisji zapytała, czy nie było możliwości, aby wskazanego odcinka drogi przekazać do województwa czy miasta? Starosta Powiatu odpowiedział, że są to drogi, które wychodzą z drogi wojewódzkiej i ciągłość powinna być w kierunku drogi powiatowej. Tak samo, jak jest odcinek drogi do Armii Krajowej do obwodnicy, jest Aleja Lisa i ciąg dalszy włącza się w drogę naszą powiatową. Pan Starosta poinformował o spotkaniu, które się odbyło z Zarządem Dróg Wojewódzkich, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na którym były podejmowane tematy drogowe i w jakim stanie są te drogi. Pan Starosta poinformował, że Gmina Kędzierzyn-Koźle otrzymała w spadku

około 15 km-16 km dróg dawnej drogi krajowej Nr 40. Na zapytanie Przewodniczącego Komisji, czy ta propozycja jest wynikiem wcześniejszych rozmów i prośby z ich strony? Pan Starosta odpowiedział, że jest wynikiem tego, że to wchodzi w ciąg dróg powiatowych i aby nie było takiej sytuacji, że z drogi krajowej zjeżdża się na drogę powiatową. Pan Starosta podał przykład drogi Alei Lisa, gdzie do obwodnicy jest kilkaset metrów. Jest to nasza droga i aby zachować jej ciągłość, to ta droga została przyjęta. Radny Ireneusz Smal zapytał, czy zgodnie z przepisami nie powinno to być tak, że droga, która jest pozbawiona jakiejś kategorii to ta droga wchodzi w kategorię niżej? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że tak nie jest. Pan Starosta stwierdził, że w sytuacji gdyby żaden z samorządów terytorialnych nie chciał przejmować tych dróg, to wszystkie drogi krajowe stałyby się wojewódzkie. Podał argument, że ma to na celu, aby te drogi wpinały się w sieć naszych dróg powiatowych, zwrócił też uwagę na dobrą współpracę z Urzędem Wojewódzkim, Urzędem Miasta. Pan Starosta również zaznaczył, że gdyby to były drogi do remontu to powiat by ich nie przejął. Natomiast ten odcinek drogowy, który powiat miałby przejąć jest w dobrym stanie. Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę na utrzymanie tej drogi, ponieważ jest to droga o znacznym natężeniu ruchu i często uczęszczana, także jej odśnieżanie będzie musiało być w pierwszej kolejności. W związku z tym należy wziąć pod uwagę, że z tego tytułu będą jakieś dodatkowe koszty dla powiatu. Na zapytanie Radnego Henryka Chromika w jakim stanie jest ta droga, odcinek 1,315 km, czy nie ma potrzeby jej remontu? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział, że droga jest w dobrym stanie i nie ma potrzeby jej remontu. Na zapytanie Radnego Henryka Chromika ile w przybliżeniu powiat kosztuje kilometr drogi do odśnieżania? Pan Kierownik Arkadiusz Kryś poinformował, że w przybliżeniu jest to około 9.800,00 złotych za kilometr drogi na terenie miasta na rok. Radny wyraził swoją obawę, że w ramach dobrej współpracy powiat będzie odśnieżał nie swoje drogi. Pan Starosta poinformował, że obecnie Powiat jest na etapie wspólnego przetargu z Gminą Kędzierzyn-Koźle i porozumienia z Gminami Polska Cerekiew, Bierawa, Reńska Wieś na zimowe utrzymanie dróg. Starosta Powiatu Radny Paweł Masełko przypomniał, że trzy miesiące temu Zarząd Województwa Opolskiego przekazał kwotę dotacji w wysokości 300.000,00 złotych na drogę Spacerową w Kędzierzynie-Koźlu.

Więcej pytań i uwag radnie nie zgłosili.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wnioszek:” kto jest za wydaniem pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych odcinka drogi wojewódzkiej nr 426”?

Głosowało 7 radnych

Głos ”za” 7 radnych(H. Chromik, A. Parys, S. Węgrzyn, P. Jahn, I. Smal,
S. Szklarczyk, P. Kutyla)

Głos” wstrzymujący się” 0 radnych

Głos” przeciw” 0 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem ww. projektu uchwały.

Pani Kierownik ds. gospodarki nieruchomościami w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Elżbieta Sadyk przedstawiła i omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy najmu nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego(*lokal użytkowy na Wyspie*)- w załączeniu do protokołu.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wnioszek:” kto jest za wydaniem pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy najmu nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego(*lokal użytkowy na Wyspie*)?”

Głosowało 7 radnych

Głos "za" 7 radnych(H.Chromik, A.Parys, S.Węgrzyn, P. Jahn, I.Smal,
S.Szklarczyk, P.Kutyła)

Głos" wstrzymujący się" 0 radnych

Głos" przeciw" 0 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem ww. projektu uchwały.

Pani Kierownik ds. gospodarki nieruchomościami w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Elżbieta Sadyk przedstawiła i omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego? (*tablica reklamowa Castorama*).

Na zapytanie Przewodniczącego Komisji z czego wynika określona stawka za miesięczny czynsz dzierżawy dla firmy CASTORAMA Sp. z o.o. w wysokości 623,34 złotych netto? Pani Kierownik ds. gospodarki nieruchomościami odpowiedziała, że stawki wynikają z uchwały Zarządu Powiatu, które są ustalone na ten rok w uchwale. Na zapytanie Radnego Sebastiana Szklarczyka o wysokość poprzedniej stawki? Pani Kierownik odpowiedziała, że poprzednia stawka wynosiła 539,85 złotych.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek:" kto jest za wydaniem pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego(*tablica reklamowa Castorama*)?"

Głosowało 7 radnych

Głos "za" 7 radnych(H. Chromik, A. Parys, S. Węgrzyn, P. Jahn, I. Smal,
S. Szklarczyk, P. Kutyła)

Głos" wstrzymujący się" 0 radnych

Głos" przeciw" 0 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem ww. projektu uchwały.

Pani Kierownik ds. gospodarki nieruchomościami w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Elżbieta Sadyk przedstawiła i omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w trybie przetargowym prawa własności nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego(*działka w Ucieszkowie*). Na zapytanie Radnego Ireneusza Smala o wartość rynkową tej działki? W odpowiedzi Pani Kierownik Elżbieta Sadyk poinformowała, że w związku z tym, że jeszcze nie została podjęta uchwała w tej sprawie, dlatego też nie było zlecenia na wykonanie wyceny przedmiotowej działki. Radny Ireneusz Smal zapytał o przeznaczenie ww. działki ? Pani Kierownik odpowiedziała, że działka byłaby przeznaczona na to w zależności od tego, co jest w planie zagospodarowania przestrzennego.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek:" kto jest za wydaniem pozytywnej opinii do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w trybie przetargowym prawa własności nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego(*działka w Ucieszkowie*)?"

Głosowało 7 radnych

Głos "za" 7 radnych(H. Chromik, A. Parys, S. Węgrzyn, P. Jahn, I. Smal,
S. Szklarczyk, P. Kutyła)

Głos" wstrzymujący się" 0 radnych

Głos" przeciw" 0 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem ww. projektu uchwały.

Ad.6

Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn odczytał pismo złożone przez Pana Kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej w związku ze zbliżającym się naborem wniosków przypadających na miesiąc sierpień 2023 r. w ramach programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Lokalnych, Zarząd Powiatu zwraca się z prośbą o zaakceptowanie przez Komisję, złożenia w ramach tego programu zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O Ortowice-Stara Kuźnia". W piśmie zostało nadmienione, iż zadanie to planuje się podzielić na etapy, ze względu na wartość kosztorysową, która wynosi 7 548 969,71 złotych. Jednocześnie Urząd Gminy w Bierawie wyraził chęć partycypacji w kosztach tego zadania. Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej wniósł do Komisji o zaopiniowanie powyższej propozycji (w załączeniu do protokołu). Przewodniczący Komisji zapytał o zakres tego zadania, czy będzie to cała gruntowna przebudowa ww. drogi, tak jak ma to miejsce na drodze przy ulicy Spacerowej w Kędzierzynie-Koźlu? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej to potwierdził, że przebudowa drogi wraz ze ścieżką rowerową, z nową podbudową, nawierzchnią i ścieżką rowerową. Radny Ireneusz Smal powiedział, że jest to droga dla leśników, przez las. Przewodnicząca Rady Powiatu Radna Danuta Wróbel wyjaśniła, że nie jest to droga tylko przez las, ponieważ jest to droga dojazdowa zarówno do szkoły w Starej Kuźni, gdzie dzieci z terenu Gminy Bierawa dojeżdżają do szkoły, jest to też droga dla pracowników, którzy dojeżdżają w stronę Starej Kuźni do Sławięcic, tam gdzie obecnie rozbudowuje się cała strefa ekonomiczna. Jest to droga, która jest bardzo często uczęszczana. Ponadto Pani Przewodnicząca Rady Powiatu poinformowała, że było sprawdzane natężenie ruchu na tej drodze i jakie są warunki do przejazdu dwóch samochodów jednocześnie, wówczas nie mogły się wyminąć. Radny Ireneusz Smal stwierdził, że nie jest to droga leśna, ale wiedzie przez las. Starosta Powiatu Radny Paweł Masełko stwierdził, że kluczowe jest to, że gmina będzie partycypować w kosztach tej inwestycji, złożyła taką deklarację. Pan Starosta poinformował, że Gmina nie wystąpiła o remont drogi Cisek-Bierawa tylko wskazała drogę Ortowice-Stara Kuźnia i jest to kluczowe i wynikało to też z tego, że na tą drogę była dokumentacja. Na drogę Bierawa-Cisek nie ma dokumentacji. Starosta Powiatu Radny Paweł Masełko poinformował, że zostanie złożony wniosek. Radny Ireneusz Smal wyraził obawy odnośnie ceny za remont kilometra drogi, która przebiega przez las, gdzie nie ma chodników, rowów odwadniających itd. Kwota 3.500.000,00 złotych za kilometr drogi są to bardzo duże środki i Radny zastanawiał się z czego ta kwota wynika? Pan Starosta odniósł się do tego, stwierdził, że na razie nie rozmawiałby o wycenie tego zadania, potwierdził, że podana kwota jest bardzo wygórowana, ale jest to razem ze ścieżką rowerową? Przewodniczący Komisji zapytał, czy musi być ta ścieżka rowerowa? Starosta Powiatu odpowiedział, że nie, ale zadanie będzie etapowane, w pierwszej kolejności jezdni. Zweryfikuje to rynek. Radny Ireneusz Smal zapytał, czy przebudowa tej drogi, przy wskazaniu jakie to mają być parametry, do tego ścieżka rowerowa, czy na obecny moment jest to potrzebne, taka inwestycja o tak bogatym zakresie prac do wykonania na tej drodze, w sytuacji, gdzie powiat nie ma środków na połatanie dziur na pozostałych drogach. Pan Starosta zwrócił uwagę na dwa zakresy finansowania, ponieważ remonty są finansowane z innego działu niż inwestycje. Radna Jadwiga Mroczo powiedziała, że są finansowane z tego samego działu i rozdziału, tylko są to wydatki bieżące majątkowe. Pan Starosta poinformował, że będzie to zadanie etapowane, zostanie zgłoszona droga, a w przyszłości może zostanie zrobiona wzdłuż tej drogi ścieżka rowerowa i będzie to zależało przede wszystkim od cen rynkowych, ponieważ też może być sytuacja, że powiatu nie będzie stać na realizację tego zadania. Radni dyskutowali o kosztach wykonania ścieżki rowerowej przy realizacji przedmiotowego zadania. Pan Starosta i Radny Ireneusz Smal stwierdzili, że jest to około 25%-30% wartości realizowanego zadania. Przewodniczący Komisji zapytał, czy w tej sytuacji, jest potrzeba wykonanie tej ścieżki rowerowej? Pan Starosta poinformował, że ścieżka rowerowa jest zaprojektowana. Przy założeniu, że przebudowa tej drogi będzie wynosiła ponad

4.000.000,00 złotych i jeżeli powiat otrzyma 50% dofinansowania zewnętrznych środków i ze strony gminy dofinansowanie do 25% i z powiatu 25%. Radny Henryk Chromik odniósł się do wcześniejszych wypowiedzi radnych odnośnie proponowanej inwestycji do zgłoszenia do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Lokalnych, której zakres wykonawstwa ma być szeroki. Radny stwierdził, że projekt tego zadania został w ten sposób przygotowany, natomiast zastanawiające byłoby, gdyby przy projekcie drogowym nie zaplanować również ścieżki drogowej. Radny Henryk Chromik powiedział, że na razie nie będzie wykonywanej ścieżki rowerowej na tej drodze. Radna Jadwiga Mroczo zapytała, czy jeżeli jest wykonywana droga to od razu się też nie robi przy tej drodze ścieżki, ponieważ będzie zrobiona droga, a później będzie się wracać do tego zadania, aby wykonać ścieżkę rowerową? Czy nie wykonuje się tego łącznie? Radny Henryk Chromik powiedział, że można to wykonać razem, ale też można zrobić tą drogę, która jest w bardzo złym stanie, pozostawiając miejsce na ścieżkę rowerową, aby ją wykonać w późniejszym czasie. To wszystko będzie zależało od finansów, czy powiat otrzyma dofinansowanie i w jakiej wysokości będzie z zewnątrz i z gminy dofinansowanie. Radny zwrócił uwagę, że omawiana droga Ortowice-Stara Kuźnia nie jest tylko drogą do szkoły, ale również drogą, którą jeżdżą mieszkańcy do Zakładów Azotowych Kędzierzyn i Blachowni i tą drogą oprócz ciężkiego transportu wywozu drewna jeżdżą również samochody, cysterny, tam nie ma ograniczenia tonażu, jest to droga skrótowa do Zakładów Azotowych i do Blachowni. Stan techniczny tej drogi jest zły i w sytuacji, gdy jest przygotowany projekt i będzie najprawdopodobniej dofinansowanie do tej drogi, aby etapami przystąpić do realizacji ww. wnioskowanej drogi. Radny Ireneusz Smal zapytał, czy w związku z tą inwestycją drogową, budową ścieżki rowerowej, czy pasa rozgraniczającego odpowiedniej szerokości będzie konieczny wykup terenów od Nadleśnictwa celem poszerzenia tej działki? Pan Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej to potwierdził, że są to tereny Nadleśnictwa i jedna działka Gminy. Radny Ireneusz Smal powiedział, że będzie się to wiązało z odszkodowaniami. Radny Sebastian Szklarczyk zapytał, czy buduje się na terenie lasu ścieżkę rowerową, aby w ten sposób współpracować z Nadleśnictwem, aby na ich terenie wybudować ścieżkę rowerową? Pan Arkadiusz Kryś Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej odpowiedział Radnemu, że musiałby to przanalizować, ponieważ nie odpowie teraz na to pytanie. Radna Jadwiga Mroczo zapytała w sprawie złożenia dokumentacji na ww. zadanie, czy będzie ten wniosek obejmował łącznie jezdnię i ścieżkę rowerową? Jeżeli powiat otrzyma środki zewnętrzne na realizację tego zadania, to może nie realizować zadania całościowo i wykonać bez ścieżki rowerowej. Otrzymane środki zewnętrzne będą na realizację całego zadania. Pan Starosta powiedział, że zadanie jest składane na przebudowę jezdni, natomiast jaka będzie sytuacja w wymiarze finansowym przyszłościowo tego nie wiadomo, natomiast budowa ścieżki rowerowej wzdłuż tej jezdni jest to temat na przyszłość.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek: kto jest za wydaniem pozytywnej opinii do zadania zgłoszonego przez Kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w ramach programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Lokalnych, pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O Ortowice -Stara Kuźnia"?

Głosowało 7 radnych

Głos "za" 7 radnych(H. Chromik, A. Parys, S. Węgrzyn, P. Jahn, I. Smal,
S. Szklarczyk, P. Kutyla)

Głos" wstrzymujący się" 0 radnych

Głos" przeciw" 0 radnych

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za przyjęciem ww. wniosku.

Ad.7

Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn zgłosił obecnemu na posiedzeniu Kierownikowi Wydziału Infrastruktury Drogowej zniszczenie słupa oświetleniowego na ulicy

Wojska Polskiego w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy wiaduktem a Osiedlem Azoty? Pan Kierownik odpowiedział Przewodniczącemu Komisji, że przekaze Miastu tą informację, ponieważ słup oświetleniowy na wskazanej ulicy należy do Miasta. Na zapytanie Przewodniczącego Komisji o dziurę w moście, czy były jakieś? Pan Kierownik Arkadiusz Kryś poinformował, że jest problem z koleją PKP ze względu na stawiane wymagania w zakresie połączeń z siecią, ale rozmawiał w tej sprawie z innym potencjalnym wykonawcą. Na zapytanie Radnej Jadwigi Mroczko, jakie są szanse na to, aby jeszcze w tej kadencji Rada Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego mogła, którąś z tych dróg przekazać Miastu. Powiat przejął z Miasta drogi, a czy jest szansa, aby miasto przejęło od Powiatu jakieś drogi? **Przewodniczący Komisji przypomniał, że droga Wojska Polskiego została Miastu przekazana.** Starosta Powiatu poinformował, że zostanie podjęta próba przekazania drogi końcowej na Osiedlu Piasty, ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu. Radna Jadwiga Mroczko powiedziała, że należałoby również przekazać drogę przy ulicy Bolesława Krzywoustego i drogę Królowej Jadwigi. Zapytała, czy nie można by też przekazać drogi przy ulicy Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu. Starosta Powiatu Radny Paweł Masełko odpowiedział, że Zarząd Powiatu wystąpi z wnioskiem w tej sprawie do Miasta. Radny Henryk Chromik przypomniał o zestawieniu o które Radny zwracał się z prośbą o jego przygotowanie do Z-cy Kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej w zakresie wydatków drogowych poniesionych na poszczególne drogi powiatowe w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego.

Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn poinformował o następnym posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Bezpieczeństwa, które odbędzie się w dniu 21.08.2023 roku w Nadleśnictwie Kędzierzyn.

Ad.7

Przewodniczący Komisji Radny Piotr Jahn podziękował wszystkim za przybycie, udział i zakończył obrady XLIX posiedzenia Komisji Infrastruktury i Bezpieczeństwa w dniu 19.06.2023 roku.

Protokołowała:

Izabela Rabiej

Przewodniczący Komisji:

Piotr Jahn